



Via della Camilluccia 535 • 00135 Roma
Tel 345.8960381 • Fax 06.89280373
mage@mageitalia.it • www.mageitalia.it

TECNOLOGIE, BITUMI E ASFALTI DI NUOVA GENERAZIONE

Bitume elastomerico
per ripristino di crepe
e cedimenti nelle pavimentazioni
in asfalto o calcestruzzo

S.A.M.I.
Stress Absorbing Membrane Interlayer

MAXIFLEX



MAXIFLEX

MaxiFlex è un bitume elastomerico che, arricchito con granuli di gomma, micro fibre di rinforzo e aggregati, ad elevato indice PSV è funzionale alla **riparazione di ammaloramenti estesi sulle pavimentazioni** rigide o flessibili in asfalto e/o calcestruzzo. E' particolarmente indicato per risanamenti estesi tra i lastroni in calcestruzzo delle piste aeroportuali. Può essere utilizzato come S.A.M.I. al fine di risanare esistenti ammaloramenti e prevenirne il formarsi di ulteriori.

MaxiFlex ha eccellenti qualità di ritorno elastico, resistenza al carico e adesività al supporto anche cementizio tale da essere ideale per ripristini che, in diversi strati e con l'aggiunta di inerte di pezzatura medio grande, possono anche superare i 100/150 mm.

Applicabile durante tutto l'anno, **MaxiFlex** è veloce da installare minimizzando i tempi di interruzione del traffico. Impermeabile ed elastico previene ulteriori deterioramenti ed allunga sensibilmente l'effettiva vita utile della pavimentazione riducendo i costi di manutenzione generale.

Campi applicativi

Pavimentazioni in asfalto e/o calcestruzzo, quindi strade ed autostrade, piste di pedaggio, parcheggi, piste aeroportuali.

Applicazione

Asportare la zona ammalorata e, dopo una accurata pulizia e conseguente riscaldamento della zona ammalorata, colare il prodotto in strati diversi oltre certi spessori. Per pavimentazioni in calcestruzzo è preferibile utilizzare un primer ed attendere 15 minuti prima della stesa del bitume.

Benefici

Semplice e veloce da applicare anche se con determinati e importanti accorgimenti, ripara a lungo termine zone profonde e di larghezza anche fino a 250 mm fermando il degradarsi delle pavimentazioni, eliminando infiltrazioni ed assecondando le dilatazioni termiche; elevato valore di resistenza allo scivolamento. Applicabile durante tutto l'anno.

Istruzioni per utilizzo

Portare a temperature in apposite caldaie con agitatori fino a che il materiale risulta omogeneamente mescolato.

Assicurarsi che siano sotto controllo le temperature che dovranno essere comprese tra i 180° C e i 200° C.

Lasciar freddare prima di aprire al traffico.

