



Via della Camilluccia 535 • 00135 Roma  
Tel 345.8960381 • Fax 06.89280373  
mage@mageitalia.it • www.mageitalia.it

TECNOLOGIE, BITUMI E ASFALTI DI NUOVA GENERAZIONE

Resina termoplastica,  
flessibile  
e duratura  
per risanamenti  
del calcestruzzo

S.A.M.I.  
Stress Absorbing Membrane Interlayer

**MAXI CRETE**



# MAXI CRETE

## Riparazioni flessibili per calcestruzzo

### Flessibilità e durabilità in un unico prodotto

**MaxiCrete** è un miscela di resine elastiche, polimeri ed inerti selezionati. È di colore grigio ed è **formulata per riparare qualsiasi tipo di lesione su pavimentazioni in calcestruzzo**; trattamento veloce, ottimo investimento che riduce la necessità di costose riparazioni.

**MaxiCrete** è progettato per estendersi e comprimersi seguendo i movimenti della pavimentazione, per questa caratteristica **non è necessario formare giunti artificiali nel caso di applicazioni tra i lastroni in calcestruzzo**.

Grazie alla speciale formulazione, **MaxiCrete diventa una riparazione portante, resistente agli impatti, ai carichi pesanti, altamente flessibile** e resistente in diverse condizioni climatiche. **La zona interessata è transitabile dal traffico aereo dopo 60 minuti dalla fine delle operazioni manutentive**.

Ampiamente utilizzato in molti aeroporti internazionali del Regno Unito, **MaxiCrete** limiterà gli effetti dannosi dell'ingresso dell'acqua e dei cicli di gelo e disgelo in periodi invernali. **MaxiCrete** è un prodotto certificato ed approvato dal BBA, British Board of Agrément, il più importante ente certificatore del Regno Unito per le imprese di costruzioni e produttori di materiali per l'edilizia.



#### Campi applicativi

Pavimentazioni aeroportuali in calcestruzzo  
Pavimentazioni industriali  
Strade ed Autostrade - Parcheggi

#### Benefici

Semplice e veloce da applicare, ferma il degradarsi delle pavimentazioni eliminando infiltrazioni ed assecondando le dilatazioni termiche; elevato valore di resistenza allo scivolamento. Applicabile durante tutto l'anno.

#### Istruzioni per utilizzo

Scaldare ad una temperatura compresa tra i 180 ed i 200°C e mescolare a questa temperatura per almeno 40 minuti prima di applicare il materiale.

Assicurarsi che siano sotto controllo le temperature ed evitare di superare i 200° C, la temperatura massima di sicurezza.

Se richiesto da DL quando il materiale è ancora caldo è possibile stendere dell'aggregato fino tipo bauxite o similari. Se il materiale fosse freddato prima dell'applicazione di questi inerti sarà possibile scaldarlo superficialmente con un normale cannello.

#### Applicazione

Delimitare la zona da trattare tagliando con apposite attrezzature intorno alle parti ammalorate, rimuovendo tutto quanto risulti non ben saldo scavando fino alla profondità necessaria. Per delimitare la zona in maniera netta utilizzare del nastro adesivo da rimuovere appena il materiale sarà colato.

Applicare in strati da 20 a 40 mm e, colato il primo strato, attendere che raggiunga una temperatura di 60/75 ° prima di applicare altro materiale fino a raggiungere il livello della pavimentazione circostante.